

エネプラ

ENE.PURA[®]

驚きの新素材

超遠赤外線 × 超微震度

3~25 μ mの遠赤外線を放射

水分子を細分子化

加速力がアップ!

H20年 **排ガス規制対象車** で、さらに

NMHCが、**約25%減少!**

(光化学反応を引き起こす物質)

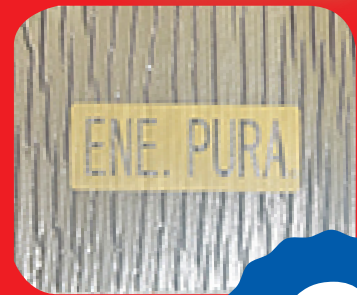
排ガスが、**約30%減少!**

(排ガス物質)

標準フィルタが、**約50%減少!**

(ススなどの付着量)

エンジン音、震動の減少!



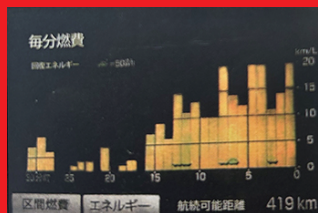
1セット **2** 枚入

試験機関：財団法人日本自動車輸送技術協会

試験車：ディーゼルトラック トヨタ車トヨエース(H20年式・AT、2t車) H20 排ガス規制対象車
※上記数値は、当社指定条件下(ガソリンタンク底面にLタイプ3枚(W350×H300mm貼付)での測定結果です。すべての車両・使用環境・走行条件で同様の効果を保証するものではなく、効果には個体差があります。

トヨタクラウン ハイブリッド車でハンドル部に装着し、取り外しを3回実験。毎分燃費計で約15%以上の燃費向上が確認できました。

トヨタクラウンハイブリッド車の
毎分燃費計



車の性能を最大限に引き出す省エネ新素材!

エネプラ[®]を燃料タンクに貼ることにより、ガソリンやガスの中の集団分子が単分子化され、燃焼効率がアップ! 大きい丸太をそのまま燃やすより、小さく割った方がよく燃え、かつ燃え残りも少ないと言う原理に当てはまります。



排気ガスの減少からわかる燃焼効率!

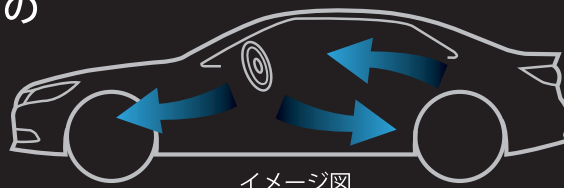
上記の原理からも、排気ガスの減少は、不完全燃焼を削減させ燃焼効率を高めるということを意味しています。不完全燃焼を減らすことは、車が本来持つポテンシャルをトータルかつ最大限に引き出します。新素材エネプラ[®]の実力をぜひご体感ください。有害物質の排出が減り、エンジン内部のカーボン蓄積も抑えられます。

使えば、すぐに分かる、 エネプラ[®] パワー！

常温で
遠赤外線放射率

約**78**%

エネプラ[®]独自の遠赤外線の効果で、空気中の水分子が超極小に細分化され、空気抵抗が減少し、様々な効果が発揮できると考えられます。



イメージ図

こんな効果が期待できます。

燃焼効率アップ

車の空気抵抗を
低減！

振動と音が
大幅に減少！

ハンドルコラムカバーに貼るだけ！



ハンドルコラムカバー
左右2ヶ所に貼るだけ
で効果を発揮します。

エネプラ[®] (Sサイズ)

■仕様

サイズ：約100mm×約120mm

厚さ：約6mm 重量：約16g

材質：ポリエチレンフォームまたはエチレンビニールアセテート
発泡体（ファインセラミック粒子入り）

表面：アルミ蒸着フィルム

■使用方法

- ・コラムカバーの上部、下部に1枚ずつお貼りください。
- ・粘着力が弱まった場合は両面テープ等で補強してください。
- ・エネプラ[®]本体の効果は弱まる事はありません。
- ・適度な温度を保ってご使用ください。
- ・各自治体の定める方法に従い捨ててください。

※消防法の指定可燃物になっておりますので、火気には近づけないで下さい。※直射日光により、端部の温度が上がり融着する恐れがありますので十分に気をつけてご使用ください。※本製品は紫外線の照射により材質が劣化することがあります。品質保持のため、使用開始より5年を目安に交換してください。※すべての車両において同等の効果が得られることを保証するものではありません。※本製品はハンドルに貼り付けることで、遠赤外線の作用により水分子に影響を与え、車両の空気抵抗の軽減が期待されます。そのため、アクセル操作に対する車両の反応が変化し、加速を体感した場合、すみやかに減速して安全運転を行ってください。運転の際は十分ご注意ください。※炎天下の車内など、70℃以上になる環境では使用しないでください。車内温度が高くなる恐れがある場合は、必ず本製品を取り外してください。※本製品の使用によって生じたトラブル・事故・損害等については、当社では責任を負いかねます。

販売店

MADE IN JAPAN



IDEAS
SPIRIT
TRUST

製造元：アイエスティー株式会社 〒104-0061 東京都中央区銀座8丁目10番3号
銀座三鈴ビル8F TEL:03-3569-3339 www.enepura.jp