

よりパワフルで、滑らかな走りへ
タクシー業界等で話題沸騰中!

新発売

国内・国際特許取得 新素材

エネプラ[®]

自動車の燃焼向上エネプラシート

エネプラのしくみ

ガソリン中には芳香族(ベンゼン・トルエン等)と言われるものが含まれていますが、これらが弱い分子間の結合状態を形成して安定化しています。このような集団では、酸素との混合が十分でず不完全燃焼になります。この比較的弱い分子間の相互作用力を、遠赤外線により分断することで、単分子化され、酸素との混合が十分確保されて完全燃焼になり易くなります。それに伴い排気ガス量の低減と燃焼効率が高まり、車であれば、燃費向上や燃料費低減に寄与するものと考えられます。



車の性能を最大限に引き出す省エネ新素材!

エネプラ[®]を燃料タンクに貼ることにより、ガソリンやガスの中の集団分子が単分子化され、燃焼効率がアップ! 大きい丸太をそのまま燃やすより、小さく割った方がよく燃え、かつ燃え残りも少ないと言う原理に当てはまります。



排気ガスの減少からわかる燃焼効率!

上記の原理からも、排気ガスの減少は、不完全燃焼を削減させ燃焼効率を高めるということを意味しています。不完全燃焼を減らすことは、車が本来持つポテンシャルをトータルかつ最大限に引き出します。内外で高い評価を得ている国際特許取得・新素材エネプラ[®]の実力をぜひご体感ください。

燃焼向上を証明する排ガスの減少が公的機関で確認されました

試験機関: 財団法人日本自動車輸送技術協会

試験車: ディーゼルトラックトヨタ車トヨエース (H20年式・AT、2t車) H20年排ガス規制対象車

H20年排ガス規制対象車で、さらに

NMHC(光化学反応を引き起こす物質ベンゼン・トルエンなど) 約25%減少

排ガス(粒子物質)が約30%減少

標準フィルタ(ススなどの付着量)が約50%減少

エンジン音、振動の減少

青空を取り戻そう!

公的機関で実証された
試験結果

エネプラは時間の経過により、パワーが弱まることはありません。

新発売 国内・国際特許取得 新素材

環境にも優しい!

エネプラ[®] 自動車の燃焼向上エネプラシート

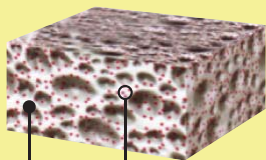
特許取得の新素材
強力パワーは

常温で (通常約 20~30%)
なんと約78%の遠赤外線放射率!

エネプラ[®]は、遠赤外線新素材により **省エネ** **排ガス的大幅減少** を推進します!

強力遠赤外線 新素材エネプラ[®]とは?

【エネプラ本体 断面図イメージ】



- 金属酸化物粒子
- エチレンビニールアセテートフォーム

エネプラはエチレンビニールアセテートフォームの中に微粒子の金属酸化物を均一に組込んだことで、総表面積がきわめて大きくなり、優良な遠赤外線(約10ミクロン)を大量かつまた恒久的に放射する画期的な新素材です。



燃料タンク装着時



ハンドルのコラムカバー(付け根)装着時

(左)コラムカバー:上部
(右)コラムカバー:下部



■自動車の燃焼向上エネプラシート(燃料タンク用)

L: 約370mm W: 約320mm 厚さ: 約4~5mm 重量: 約100g

【使用方法】燃料タンクの表面の汚れを除去してから、エネプラのシートを剥がして、タンクの底面にお貼り下さい。
(構造上貼れない場合には、側面にお貼りください)

■自動車の燃焼向上エネプラシート(ハンドル用※2枚組)

L: 約100mm W: 約120mm 厚さ: 約4~5mm 重量: 約10g

【使用方法】シートを剥がして、ハンドルのコラムカバー(付け根)の上部と下部に一枚ずつお貼りください。

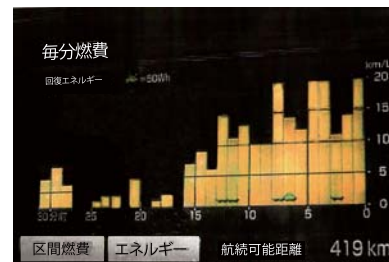


お客様の声

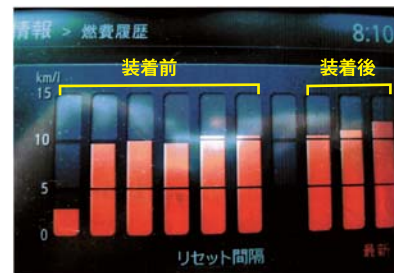
■トヨタクラウン ハイブリット車でハンドル部に装着し、取り外しを3回実験。毎分燃費計で約15%以上の燃費向上が確認できました。
(トヨタクラウン ハイブリット車にて試乗)

■日産フーガで燃料タンクに1枚装着し、燃費履歴で約10%の燃費向上が確認できました。
(日産フーガにて試乗)

■軽くアクセルを踏み込んだだけでスピードが出て、かなり馬力が出ている感じがします。振動が少なくなり運転もスムーズです。
(都内タクシーにて試乗)



(トヨタクラウンハイブリット車の毎分燃費計)



(日産フーガの燃費履歴)

MADE IN JAPAN

販売店

製造・総発売元: アイエスティー株式会社

〒104-0061 東京都中央区銀座 8-10-3 銀座三鈴ビル TEL:03-3569-3339 <http://www.enepura.jp/>